


Инструкция за инсталиране на автоаларма BEEPER 100A

Включване на алармата



- Натиснете бутонът за заключване  на дистанционното. Вратите ще се заключат. Сигнализация:

- Един звуков сигнал от сирената
- Един светлинен сигнал от мигачите



Ако има отворена врата, алармата ще сигнализира чрез бързо мигане на светодиода и четири звукови сигнала от сирената. Входа за врати ще бъде изключен и алармата ще поеме автомобила под охрана след 3 сек, следейки сигналите от допълнителните сензори (шок, обемен датчик и т.н.)

Ако на входа за бутони се установи стабилно ниво за повече от 3 сек, той ще бъде поет под охрана.

Включване на алармата с изключен шок датчик

Натиснете бутонът за заключване  на дистанционното и до 2 секунди бутон 

Включване на алармата с изключен шок сензор и вход за врати

Натиснете бутонът за заключване  на дистанционното и до 2 секунди бутон 


Пасивно включване /програмируема функция от джъмпер J1/

След като изключите двигателя и затворите последната врата, алармата ще започне да отброява време от 30 сек, след което ще се включи автоматично и ще заключи вратите.

Автоматично самовключване /програмируема функция от джъмпер J1/



След като изключите алармата и до 30 сек не отворите врата, алармата ще се самовключи.

Изключване на алармата

- Натиснете бутонът за отключване  на дистанционното. Вратите ще се отключат. Сигнализация:



- Два звукови сигнала от сирената
- Два светлинни сигнала от мигачите

Включване без звук

Натиснете бутон  и до 3 сек след това на бутон .


Алармата ще се включи и ще сигнализира за това само с мигачите.

Изключване без звук


Натиснете бутон  и до 3 сек след това на бутон .

Алармата ще се изключи и ще сигнализира за това само с мигачите.


Функция "Търсене"

Когато системата е „под охрана“ натиснете еднократно бутона . Това ще активира функция „търсене“, като алармата ще сигнализира чрез звуков и светлинен сигнал в продължение на 10 сек.

Функция "Паника"

Независимо дали системата е „под охрана“ или не, натиснете и задръжте за 3 сек бутона . Това ще активира функция „паника“, като алармата ще сигнализира чрез звуков и светлинен сигнал в продължение на 30 сек.

Отваряне на багажник

Натиснете и задръжте за 3 сек бутон 

Аварийно изключване

В случай на загубено или повредено дистанционно управление алармата може да бъде изключена, като подадете „на контакт“, след което натиснете и задръжте VALET бутона. Ще чуете 4 сигнала от сирената и мигачите ще мигнат 4 пъти за потвърждение, че алармата е била изключена аварийно.

Програмиране на ДУ

За да програмирате ново ДУ към алармата:

- Подайте на контакт
- Натиснете VALET бутона 5 пъти. Ще чуете три звукови сигнала от сирената като потвърждение, че алармата е в режим програмиране на ДУ
- Натиснете до 10 сек някой от бутоните на ДУ, което искате да програмирате

Забележка:

След като влезете в процедурата за програмиране на ДУ, трябва да програмирате всички ДУ. След приключване на процедурата, остават валидни само ДУ, които са били програмирани по време на нея. Можете да програмирате до 3 бр ДУ.

Вдигане на електрически стъкла

Натискането на бутон **X** и бутон **🔔** **ЕДНОВРЕМЕННО** за повече от 3 сек. ще активира изхода за автоматично вдигане на ел. Стъкла

Сервизен режим

Натискането на бутон **X**, след което натиснете и задръжте бутон **🔔** за повече от 3 сек. Алармата ще влезе в сервизен режим. Светодиода ще свети постоянно.

Настойка на функциите на алармата

Джъмпер	Позиция	Функция	Позиция	Функция
J1 Пасивно/Активно активиране на алармата	Затворен	Пасивно активиране	Отворен	Активно активиране
J2 Време за центр. заключване	Затворен	0.7сек	Отворен	3.5 сек
J3 Anti Car-Jacking	Затворен	ДА	Отворен	НЕ
J4 Anti Car-Jacking режим	Затворен	Режим 1	Отворен	Режим 2

Забележка:

1. Не ИЗПОЛЗВАЙТЕ Anti Car- Jacking режимите!!!

2. Ако искате алармата да не заключва вратите при подаване на контакт, свържете вход за врати по + към входа за АСС.

СХЕМА на свързване